



Создан по инициативе Diagnostов - активных Участников Форума <http://forum.autodata.ru/> и Издательства "Легион - Автодата" <http://autodata.ru/>, зарегистрирован в Едином государственном реестре юридических лиц Российской Федерации «23» октября 2007 г.
Поддерживается Издательством «Легион - Автодата»



NISSAN AD QG15 2000 г. в.

«О, сколько раз твердили миру...»

Что самолечением заниматься - неблагодарное дело.

Теперь все по порядку.

Позвонил знакомый электрик, просил записать его соседа по гаражу: автомобиль Машина не заводится, «горит» 34 предохранитель (фото внизу, стрелка):



, - и как сгорит, пропадает «плюс» на катушках зажигания.

Машины записал через два дня.

«Ниссаны», конечно, ремонтировал,

но в основном «промыть,

прочистить, замена Датчика

массового расхода воздуха,

сгоревший контроллер, РХХ -

регулятор холостого хода (здесь и

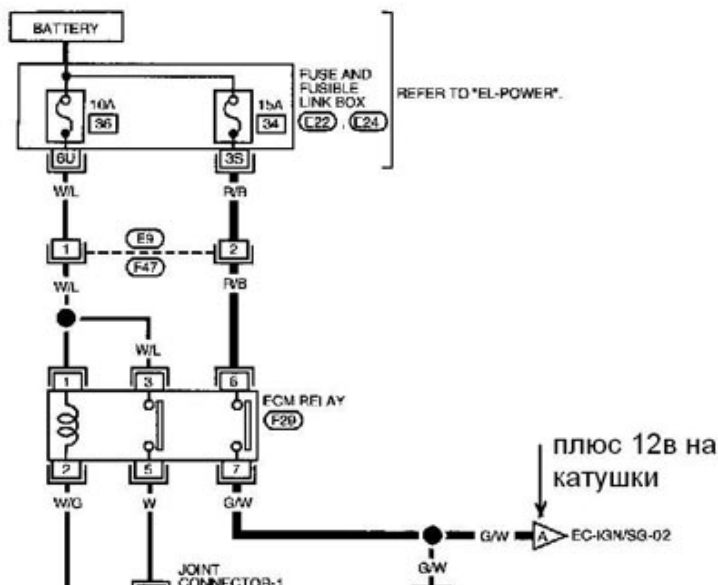
далее: IACV - IDLE AIR CONTROL

VALVE – AUXILIARY AIR CONTROL

(AAC) VALVE)

А здесь «не заводится», да еще предохранитель «горит».

Решил вечером посмотреть по «мануалам» схему, так сказать, подготовиться...



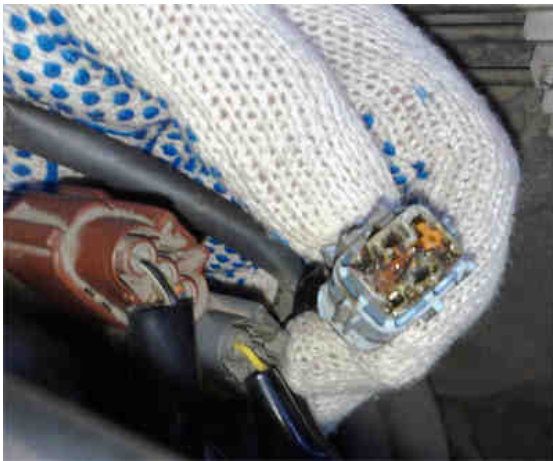
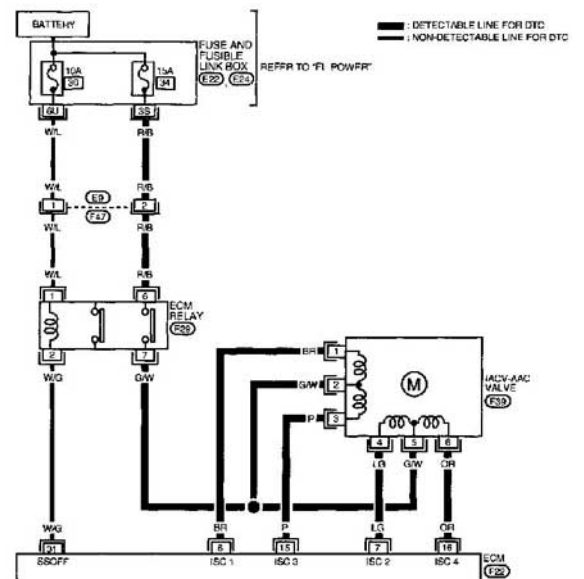
Зная, что частая проблема этих двигателей заключается в IACV, решил глянуть на всякий случай его электрическую схему.

Питание, что на катушки, что на IACV шло с одного предохранителя - №34 .

Через два дня, когда притащили NISSAN, расспросил у клиента, какие ремонты делались, что с машиной.

Он рассказал, что были, с месяц назад, проблемы по холостому ходу и кто-то ему посоветовал заменить IACV, что он и сделал. Потом, вроде, машина ездил более-менее нормально.

Машина была уже без предохранителя, проверить - сгорает ли он, я не стал.



При осмотре оказалось, что IACV был со следами тосола. Фишка (разъем) на IACV тоже в тосоле (фото слева)

Проверка сопротивления обмоток IACV, подтвердила, что он сгорел (фото справа)



Клиент был очень удивлен, вроде как недавно менял его, и что он «не дешевый». Пришлось провести разъяснительную беседу о вреде самолечения с показом, сколько тосола в IACV (фото слева), -

, - и показать ему сгоревший контроллер (фото справа) -

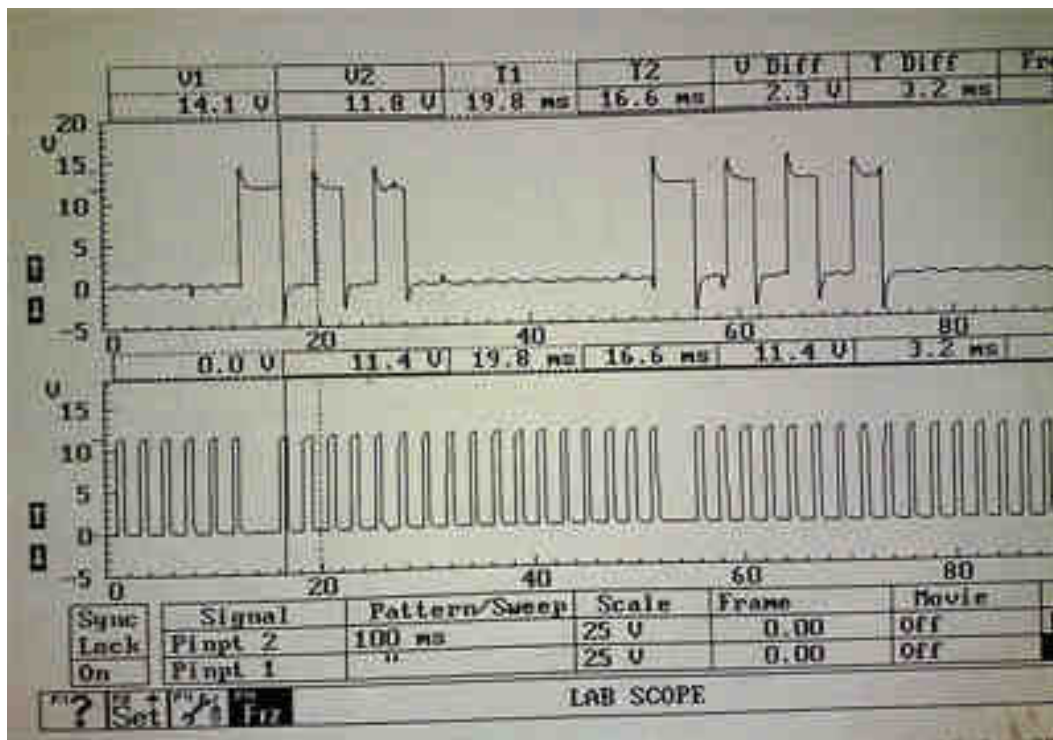
После промывки дроссельного патрубка, замены прокладки, IACV (фото внизу, обратите насколько чисто надо все отмывать), -



, - ремонта контроллера, вставил предохранитель и завел машину. Обучение ХХ прошло нормально.

После нескольких перегазовок выскочил код P0335 (CRANKSHAFT POSITION SENSOR (CKPS))

Проверил осциллограммы: CRANKSHAFT POSITION SENSOR (CKPS) и CAMSHAFT POSITION SENSOR (CMPS) - (фото внизу):



По результатам осциллограммы Клиенту было рекомендовано заменить цепь. На что Клиент сказал: «Работает - ну и хорошо, мне и так пойдет».

Так что пришлось Клиенту за то, что хотел сэкономить, два раза в течение месяца покупать РХХ. А может, это и сгубило контроллер, хотя сгореть он мог и в первый раз.

Луганский Георгий
ООО Автосервис «Автомир»
г.Красноярск



Информация для читателей

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу:

<http://www.autodata.ru/>

Новые Авторские статьи участников Союза автомобильных Diagnostов, регулярно обновляемые, Вы можете прочитать по адресу: <http://www.autodata.ru/item.osg>

Форум Союза автомобильных Diagnostов, где регулярно идет обсуждение «автомобильных» вопросов располагается по адресу: <http://forum.autodata.ru/index.php>

Приходите, регистрируйтесь, участвуйте. У Нас доброжелательная обстановка.

ВАЖНО - ПРОЧИТИТЕ ВНИМАТЕЛЬНО !

Материал (статья) носит общепознавательный характер, не является инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля. Не подлежит копированию, редактированию и компилированию. Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала. С предложениями, замечаниями и пожеланиями обращайтесь по адресу: efidata@yandex.ru