



Создан по инициативе Diagnosticians - active Participants of the Forum <http://forum.autodata.ru/> and the Publisher "Legion - Autodata" <http://autodata.ru/>, registered in the Unified State Register of Legal Entities of the Russian Federation on October 23, 2007. Supported by the Publisher "Legion - Autodata"



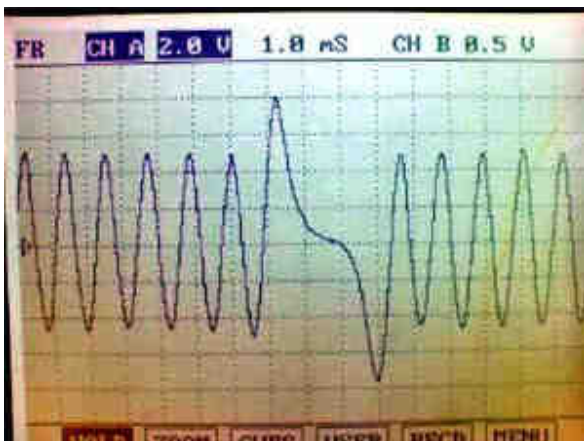
«Неоригинальные» запчасти и какие проблемы они несут

Приезжает на диагностику автомобиль VW PASSAT 1997 года, двигатель AHL. Проблема вот в чем: двигатель запускается, работает до температуры 72 град. Цельсия. Затем глохнет. Последующий запуск затруднен, только после прокрутки стартером 5 -7сек «вхолостую» двигатель запускается.

Провожу диагностику, в памяти ECU ошибка **00513 – «Неисправность датчика коленвала (CKP Sensor) или его цепей»**. Предлагается проверить зазор, сенсор, проводку и ECU. Проверяю мультиметром сопротивление самого сенсора, результат по всем контактам сопротивление «бесконечность», хотя «сигнальные» должны иметь сопротивление 800 – 1000 Ом. Сам датчик индуктивный, поэтому результат проверки абсолютно гарантирован. Довожу свои выводы до сведения владельца авто, на что тот говорит, что «знает ЭТО по результатам предыдущей диагностики», открывает багажник и достает оттуда новый датчик. «Только я его уже ставил, а результата нет» - говорит он улыбаясь. Что же, проверяем сопротивление нового датчика (оно составило 1050 Ом, будем считать норма), ставим на место и стираем ошибку. Пробный запуск, действительно, все без изменений и опять ошибка 00513.



Видимо, пришла пора снимать осциллограммы. Подключаем к разъему через специальные иголки, чтобы не портить изоляцию, осциллографический щуп. В качестве мобильного осциллографа я использую сканер Карман Скан 1.

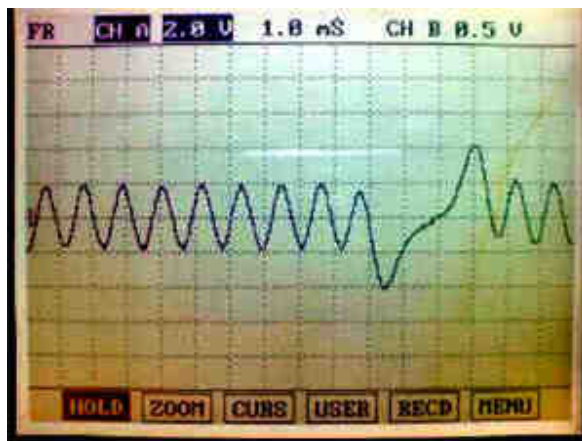


Теперь смотрим осциллограмму: Внешне все очень красиво, удивляет высокая амплитуда сигнала на XX - 5В, но датчик ведь новый, правда корейского производства. Убедившись в том, что формирование сигнала имеется, прозвонил весь шлейф до ECU. Прицепиться не к чему. Не верится, что по каналу

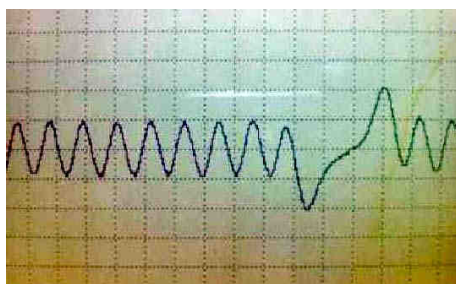
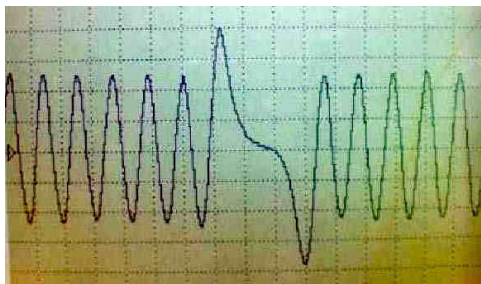
синхронизации мог выйти из строя ECU, хотя на столе лежит ECU от MMC Лансер без канала управления впрыском.

Срочно нужен «донор». На мое счастье в сервисе стоял ГОЛЬФ с очень похожим датчиком. Снял, замерил сопротивление - составило 800 Ом. Далее установка и пробный запуск. Двигатель запустился в штатном режиме, и ошибка 00513 прекратила свое существование. Тут уж меня разобрал интерес, в чем может быть разница этих датчиков, и я снял осциллограмму с другого датчика:

Как видим, амплитуда сигнала рабочего датчика всего 2 вольт, вместо предыдущих 5 Вольт.



Что бы Вам было удобнее сравнивать, приведу эти же осциллограммы «по горизонтали», смотрите, слева – осциллограмма с датчика, который стоял, справа – с «донора»:



Как видим, амплитуда сигнала рабочего датчика 2 Вольт, вместо предыдущих 5 Вольт. Это ли является причиной проблемы?..

Оставим это вопрос открытым для читателей, однако, если вы в детстве искали отличия двух картинок, то легко найдете еще и самое важное,-(☺))

Так или иначе, «новый - не значит рабочий» и без знания параметров такая работа может стать бесконечной по обмену одного датчика на другой, да еще продавцы требуют доказательной базы при обмене. Если покупать какие-то запчасти для своего автомобиля – то только «оригинал».

Вот и получилось, что клиент сэкономил на датчике, но заплатил за работу Диагноста, а все вместе и составило стоимость оригинального датчика.

Михайлов Александр Степанович

Автосервис «АВТОТРЕК»

г.Череповец

Тел.(8202) 28-83-75; +79212500762



Информация для читателей

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу:

<http://www.autodata.ru/>

Новые Авторские статьи участников Союза автомобильных Diagnostов, регулярно обновляемые, Вы можете прочитать по адресу: <http://www.autodata.ru/item.osg>

Форум Союза автомобильных Diagnostов, где регулярно идет обсуждение «автомобильных» вопросов располагается по адресу: <http://forum.autodata.ru/index.php>

Приходите, регистрируйтесь, участвуйте. У Нас доброжелательная обстановка.

ВАЖНО – прочтите Внимательно!

Материал (статья) носит общепознавательный характер, не является инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля. Не подлежит копированию, редактированию и компилированию. Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала. С предложениями, замечаниями и пожеланиями обращайтесь по адресу: efidata@yandex.ru